

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«КРАСНОЯРСКАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ (КРАЕВАЯ) ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

660049, г. Красноярск – 49, ул. Карла Маркса 93,
оф. 411, 410Ф, 405

тел: 227-94-56

e-mail: KRSKPATDX@YANDEX.RU

Иск. № 125 от 18.10.2024 г.

Главе г. Красноярск
Логинову В.А.

Уважаемый Владислав Анатольевич!

На Президиуме Красноярской краевой (территориальной) организации профсоюза работников автомобильного транспорта рассмотрен вопрос подготовки обращения о повышении заработной платы работникам МП г. Красноярск «КПАТП-5», МП г. Красноярск «КПАТП №7» (далее – Предприятий) с 01.01.2025 г. на 20 % всем работникам предприятий в соответствии с показателями для определения потребности в финансировании муниципальной программы перевозок в городе Красноярске на 2025 год за счёт средств бюджета города, утвержденных Министерством транспорта Красноярского края. Считаем необходимым обратить Ваше внимание на то, что уровень заработной платы на Муниципальных транспортных предприятиях города Красноярска неконкурентоспособен в условиях общего дефицита работников автомобильного транспорта не только по профессии водитель и кондуктор. Недостаточно укомплектован штат слесарей-ремонтников, квалифицированные кадры, обеспечивающие выход в линию автобусов, также покидают вышеуказанные организации. Средняя заработная плата по краю за первое полугодие текущего года составила (90 759 руб.), что приводит к дефициту кадров более, чем на 30%. Повышение престижа работы на предприятиях автомобильного транспорта и общей культуры обслуживания пассажиров являются одними из приоритетных направлений организации перевозок, залогом безопасности и регулярности движения подвижного состава, снижения социальной напряженности.

Уважаемый Владислав Анатольевич! Бесперебойная работа общественного пассажирский транспорта – стратегическое направление деятельности муниципальных органов власти. Коллективы вышеуказанных предприятий не раз доказывали, что на них можно опереться при необходимости организации перевозки жителей нашего родного города. Неоднократно выходили на маршруты, в том числе по маршрутам малой интенсивности, с которых уходили частные перевозчики. Общая численность работников предприятий постепенно снижается, хотя в условиях передачи новых современных автобусов, требующих квалифицированного обслуживания это недопустимо.

Больше 1100 человек работников предприятий надеются на Вашу политическую волю, готовы поддержать Вас в принятии непростых решений. Профсоюзная сторона также намерена, при необходимости, осуществить весь комплекс возможных мер для поддержки повышения зарплаты в муниципальных предприятиях г. Красноярск, осуществляющих перевозки пассажиров. на 20% всем работникам предприятий.

По поручению президиума,

С уважением,

В.Ю. Глушинский